

2030 경관축 기본구상

[경관축 구상도]

수변축 | 아산만수변축, 곡교천수변축, 도시하천축

- 아산만, 곡교천 구간별 통합적 경관구상 제시
- 수변에서의 배후 산림경관 조망 관리
- 수변과 주변 오픈스페이스의 통합 활용

산림축 | 북부산림축, 남부산림축

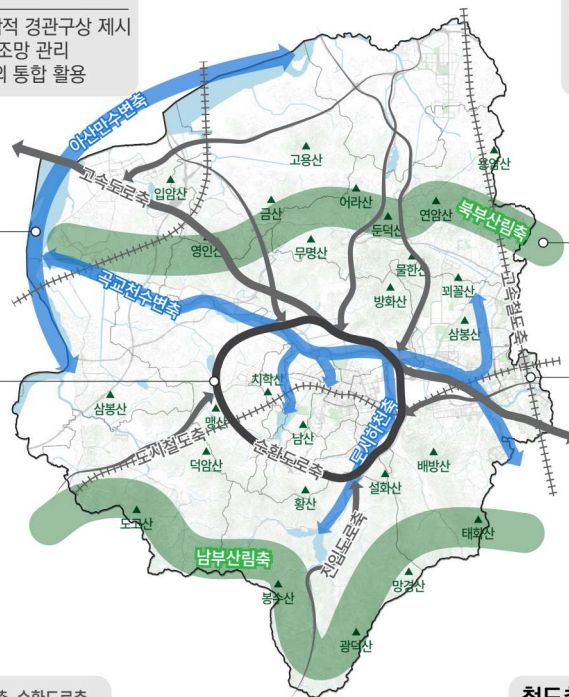
- 산림자원과 산림축 연결성 확보
- 배후 산림경관으로의 조망 확보
- 등산로, 전망대 등 형성형 조망점 설정

도로축 | 고속도로축, 진입도로축, 순환도로축

- 주요 도로축 경관 형성 방안 제시
- 도시 진입부 조망경관 관리
- 도로변 특성을 부여한 경관관리방안 제시

철도축 | 고속철도축, 도시철도축

- 신규 조성예정인 철도변 경관 형성 방안 제시
- 철도변 위해경관 관리를 통한 경관개선
- 정차역 경관 특성화

**범례**

- 산림축
- 수변축
- 도로축
- 철도축(신규)

[기본방향 및 내용]

축 구분	경관관리 기본방향	주요 내용
산림축	우수한 산림경관의 보전 및 관리를 위한 산림축 설정	산림의 자연성 훼손의 최소화 및 산림경관으로의 조망 보호, 녹지 네트워크 연계, 인공성 저감 계획을 통한 우수한 산림경관 보전과 녹지경관의 확충
수변축	곡교천 및 도시하천의 쾌적한 조망 및 친수경관 형성을 위한 수변축 설정	수변 연접부 관리와 친수성 확보를 통해 수변경관축의 자연성, 쾌적성, 친수성 향상 곡교천을 중심으로 합류하는 주요 도시하천의 생태성 및 이용성 증진
도로축	아산을 통과하고 진입하는 주요 도로의 경관관리를 위한 도로축 설정	아산시를 지나는 주요도로 성격에 맞는 경관창출 및 도시조망축으로의 조망경관을 고려한 쾌적한 도로경관 형성
철도축	아산을 지나는 고속철도 및 도시 철도변 주변관리를 위한 철도축 설정	도시를 잇는 고속철도와 도시철도의 주변부 관리 및 신규 예정인 철도축에서 아산의 이미지가 돋보일 수 있는 조망경관 향상